

COPY

**Domnului Ion CHICU,
Prim-ministru al Republicii Moldova**

**Domnului Serghei PUȘCUȚA,
Viceprim-ministru,
Ministru al finanțelor
al Republicii Moldova**

**Domnului Serghei RAILEAN,
Ministru al Economiei și Infrastructurii**

**Stimate Domnule prim-ministru,
Stimate Domnule viceprim-ministru,
Stimate Domnule ministru,**

**SCRISOARE DESCHISĂ
la propunerile privind politica fiscală și vamală pentru anul 2021**

Noi, operatorii de transport rutier venim cu următoarele propuneri și opinii:

1. Efectuând calculele referitor la mărimea accizului calculat și transferat la bugetul statului în baza datelor statistice pentru ultimii trei ani putem concluziona următoarele.

a) Consumul de motorină în **anul 2017** pentru transportul terestru rutier de persoane și mărfuri a constituit **457 mii tone**. Conform prevederilor Anexei 1 din Titlul IV la Codul fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997, pentru anul 2017 cota accizului pentru motorină constituie **1926 lei/tonă**. Astfel, suma accizului acumulat la buget constituie cca **880 182 000 lei** ($457\ 000 \times 1926 = 880\ 182\ 000$ lei).

Conform prevederilor art.2 alin. a) la Legea Fondului Rutier nr.720 din 02.02.1996, sursele de constituire a Fondului Rutier pentru anul 2017 au fost fixate nu mai puțin de 80% din volumul total al accizelor la produsele petroliere, cu excepția gazului lichefiat. Calculele demonstrează că în Fondul Rutier pentru 2017 urma să fie transferate cca **704 145 600 lei** ($880\ 182\ 000 \text{ lei} \times 80\% = 704\ 145\ 600$ lei).

Prevederile art.2 alin. a) din Legea bugetului de stat pentru anul 2017, stabilește, că defalcările la Fondul Rutier din volumul total al accizelor la produsele petroliere, cu excepția gazului lichefiat, nu vor depăși **49,84%**. După efectuarea calculelor putem constata că doar cca **350 946 167 lei** ($704\ 145\ 600 \times 49,84\% = 350\ 946\ 167$ lei) au fost utilizați pentru întreținerea, reparația și reconstrucția drumurilor publice naționale și locale, iar ceilalți (cca **353 199 433 lei**) au fost utilizați în alte scopuri bugetare.

b) Pentru **anul 2018**, consumul de motorină pentru transportul terestru rutier de persoane și mărfuri constituie **467 mii tone**. Conform prevederilor Anexei 1 din Titlul IV la Codul fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997, pentru anul 2018 cota accizului pentru motorină constituie **2092 lei/tonă**.

Astfel, pentru 2018 suma calculată a accizului constituie cca **976 964 000 lei** ($467\ 000 \times 2092 = 976\ 964\ 000$ lei).

Conform prevederilor art.2 alin. a) la Legea Fondului Rutier nr.720 din 02.02.1996, sursele de constituire a Fondului Rutier pentru anul 2018 au fost stabilite în mărime nu mai puțin de 80% din volumul total al accizelor la produsele petroliere, cu excepția gazului lichefiat. Conform calculelor în Fondul Rutier pentru 2018 urma să fie virate cca **781 571 200 lei** ($976\ 964\ 000\ \text{lei} \times 80\% = 781\ 571\ 200\ \text{lei}$).

Totodată, conform art.2 alin. a) din Legea bugetului de stat pentru anul 2018, a fost stabilit, că defalcările la Fondul Rutier din volumul total al accizelor la produsele petroliere, cu excepția gazului lichefiat, nu vor depăși **35,14%**. Astfel, din calculele efectuate putem constata că doar cca **274 644 119 lei** ($781\ 571\ 200 \times 35,14\% = 274\ 644\ 119\ \text{lei}$) au fost utilizați pentru întreținerea, reparația și reconstrucția drumurilor publice naționale și locale, ceilalți. Celelalte cca **506 927 081 lei** au fost utilizați nu pentru Fondul Rutier, dar în alte scopuri.

c) Pentru **anul 2019**, conform datelor Biroului Național de Statistică al Republicii Moldova, consumul de motorină pentru transportul terestru rutier de persoane și mărfuri constituie **485 mii tone**. Conform prevederilor Anexei 1 din Titlul IV la Codul fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997, pentru anul 2019 cota accizului pentru motorină constituie **2280 lei/tonă**, iar suma accizului calculat constituie cca **1 105 800 000 lei** ($485.000 \times 2280 = 1.105.800.000\ \text{lei}$).

Conform prevederilor art.2 alin. a) la Legea Fondului Rutier nr.720 din 02.02.1996, sursele de constituire a Fondului Rutier pentru anul 2019 urma să fie nu mai puțin de 80% din volumul total al accizelor la produsele petroliere, cu excepția gazului lichefiat, și calculul arată, că urma să constituie cca **884 640 000 lei** ($1\ 105\ 800\ 000 \times 80\% = 884.640.000\ \text{lei}$).

Potrivit art.2 alin. a) din Legea bugetului de stat pentru anul 2019, defalcările la Fondul Rutier din volumul total al accizelor la produsele petroliere, cu excepția gazului lichefiat, nu vor depăși **67,01%**. Astfel, din calculele efectuate putem constata că pentru 2019 doar cca **592 797 264 lei** ($884.640.000 \times 67,01\% = 592.797.264\ \text{lei}$) au fost utilizați pentru, iar suma de cca **291 842 736 lei** a fost utilizați în alte scopuri.

Concluzionând cele menționate constatăm, că în ultimii trei ani din contul transportului rutier de persoane și mărfuri bugetul statului a utilizat în alte scopuri cca **1 151 969 250 lei**, care urma să fie îndreptate în Fondul Rutieri pentru întreținerea, reparația și reconstrucția drumurilor publice naționale și locale.

Pentru a susține transportul rutier de persoane și mărfuri, care considerăm, că este o ramură foarte importantă pentru economia Republicii Moldova, propunem de prevăzut în politica fiscală și vamală pentru anul 2021 restituirea (începând cu anul 2021) cca 50% din volumul total al accizelor de la produsele petroliere consumate de transportul rutier de persoane și mărfuri.

Pentru anul 2021 propunem să fie prevăzut în politica fiscală și vamală restituirea a 400 mln. lei din accizele achitate de operatorii de transport, iar modalitatea de restituirea a accizelor urmează să fie stabilită de Guvernul Republicii Moldova.

2. Includerea taxelor rutiere în accize la produsele petroliere la prima vedere se pare că ar fi o propunere rezonabilă pentru discuții, dar nu este prezentată Analiza amplă și bine argumentată asupra impactului de reglementare, nu sunt descrise aspectele ce țin de sectorul transport rutier și cel mai important nu este expusă povara ce se va răsfrânge asupra transportului rutier comercial de persoane și mărfuri. În toată țările lumii (Bulgaria, Federația Rusă, Belarus, România, ș.a.) statul acord susținere ramurii transport rutier, iar în Republica Moldova se propun măsuri de a distruge această ramură, care în ultimii ani a efectuat export de servicii de transport de peste 400 mln. dolari USD și au adus valută în țară.

Transportatorii rutieri din țara noastră achită: (a) accizele pentru produsele petroliere utilizate, care din an în an cresc cu aproximativ 9-10%, (b) anual taxele rutiere, care tot sunt foarte mare, (c) autorizațiile pentru transport, care sunt cele mai scumpe din regiune, (d) taxa pe valoarea adăugată (T.V.A.) în valoare de 20% din valoarea impozabilă a autovehiculului importat și (e) taxa vamală în mărime de 5% la importul autovehiculelor, cu excepția autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termenul de exploatare de până la 7 ani inclusiv.

Intenția Guvernului de a introduce, fără argumente, taxele rutiere în accize la produsele petroliere va spori drastic povara financiară pe umerii operatorilor de transport rutieri comerciali de mărfuri și călători și evident va aduce la majorarea costurilor la transporturilor de marfă și serviciile de transport călători. În rezultat prețurile la serviciu de transport mărfuri și persoane vor fi inevitabilă majorate și noi vom deveni complet necompetitivi pe piața de servicii transport din regiune.

Noi, transportatorii rutieri din Republica Moldova **nu susținem** această propunere și vom întreprinde toate măsurile posibile pentru a nu admite includerea taxei rutiere în accize la produsele petroliere și recomandăm Guvernului și Ministerului Finanțelor retragerea acestei propuneri din politica fiscală și vamală pentru anul 2021.

3. Propunerile Ministerului Economiei și Infrastructurii și a Ministerului Finanțelor de a stabili: (a) T.V.A. la importul autovehiculelor (poziția tarifară 8704), s-au (b) accize la importul autovehicule (în EURO/cm³, conform normelor EURO) s-au (c) acciz unic la importul autovehicule în EURO nu sunt susținute de operatorii de transport din Republica Moldova. Autovehiculele rutiere comerciale nu sunt autoturisme s-au limuzine și la import pentru ele nu se aplică acciza. Aceste măsuri de a aplica acciza și mai tare o să stopeze modernizarea parcului de autovehicule comerciale, care în ultima perioadă sa micșorat considerabil importul lor.

Noi, transportatorii rutieri categoric nu susținem introducerea accizei sau alte plăți la importul autovehiculelor pentru transportul comercial. Noi putem să susținem propunerea de a stabili taxa pe valoarea adăugată (T.V.A.) pentru autovehiculele (poziția tarifară 8704) după cum urmează:

- în mărime de 16% din valoarea impozabilă pentru autovehiculele ce corespund normei ecologice EURO – 1;

- în mărime de 12% din valoarea impozabilă pentru autovehiculele ce corespund normei ecologice EURO – 2;
- în mărime de 8% din valoarea impozabilă pentru autovehiculele ce corespund normei ecologice EURO – 3;
- în mărime de 4% din valoarea impozabilă pentru autovehiculele ce corespund normei ecologice EURO - 4.

Considerăm, că taxa pe valoarea adăugată (T.V.A.) trebuie să fie la cota „0” pentru autovehiculele ce corespund normelor ecologice EURO - 5 și EURO - 6.

Sușținem propunerea de a nu admite importul autovehiculelor ce nu corespund cel puțin normei ecologice EURO – 1.

Cu părere de rău constatăm, că propunerile făcute de Consiliul consultativ de pe lângă Ministerul Economiei și Infrastructurii din data de 29 iulie 2020, precum și propunerile expuse în cadrul ședințelor ONLINE cu participarea dlui Ion CHICU, Prim-ministru al Republicii Moldova și prezentate anterior Ministerului Economiei și Infrastructurii nu au fost luate în considerare de autorii politicii fiscale și vamale pentru anul 2021 și nici discutate în cadrul Grupului de lucru, creat prin Dispoziția Prim-ministrului Republicii Moldova nr.25 din 19 august 2020.

Sperăm, că Guvernul Republicii Moldova, Ministerul Finanțelor al Republicii Moldova și Ministerul Economiei și Infrastructurii vor examina propunerile formulate de noi (și cele anterioare), iar adoptarea deciziilor de susținere a ramurii transport rutier, ca o ramură importantă în economia Republicii Moldova va da un imbold considerabil pentru reanimarea sectorului de transport de persoane și marfă din țara noastră în urma consecințelor pandemiei de COVID-19, iar operatorii rutieri vor rămâne acasă și nu vor migra în România, Bulgaria, Rusia, Cehia și alte state având posibilitatea de a moderniza materialul rulant (procurarea camioanelor și autobuzelor noi și ecologice), și șoferii noștri nu vor pleca peste hotarele țării.

Cu stimă,

Președintele Asociației AITA

Mihail USATÎ

Administratorii Asociației AITA

Dumitru ALBULESA

Ghenadie ȚAULEAN

Operatori de transport, membrii ai Asociației AITA:

TRANSIMEX SRL

TRANSSTRIGO SRL

EXIM-TRANS

TRANSVADNIC



Julien V. [Signature]
[Signature]
[Signature]

23.10.2020

APPIOTOURS

SRI "DANECOM"

"ROYAL-PROGRES" SRL

SA BAZA DE TRANSPORT AUTO Nr. 20

S.C. Dafino grup SRL

TAPALITRANS

Arcanis-Trans

SRI MMD 4

IVE Trans SRL

Mari-Trans Global

ROTSEI2-TRANS

Search Promex Trans

Tugiole2-ba us

Calbauto trans

Sirehel. Mihail

Biancom SRL

"CDS Global" SRL

CONSCIN TIR" SRL

MAGAS TRANS SRL

FSV AUTO TRANS SRL

Cezotir-MD SRL

VALVITRANS-EXPEDITIE

SRI Savoca

Societate

Societate

Societate

Societate

Societate

Societate

Societate



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

MDA /0601 /1
"SAGATRANS"
MD-2000 str-la 3 Luvov cu Chisinau, Moldova
IDNO 100260000

MDA /0601 /1033
"SOVTRANS-AUTO-EXPRES" S.R.L.
MD-2027 Chisinau, str. Sighetului 14 101
IDNO 1003300011584

Sovtransauto-Expres

Diado-Export
Tim-Trans Grup
Raidtrans

MDA /060/ 0557
MD S.C. «DIADO EXPORT» S.R.L.
mun. Chisinau, str. Scutieni, 9a
Tel: +373 294 59 59 64
C/H 1003611003038; EORI PL39000000006974Z

Denigotrans
Radmit-Trans

«TIM-TRANS GRUP» S.R.L.
«DENIGO TRANS» S.R.L.
«RADMIT-TRANS» S.R.L.
«NIVERANT» S.R.L.

Autogrup Express
Niverant SRL
Trans-Cezilio

Transimbol SRL

Sc. Velmanor "SP" SRL
Cargo Traffic SRL

MDA /060/ 0500
«REGIUNEA EXIM» S.R.L.
Moldova, mun. Balti, str. Negruzzi C. 1
Tel: +373 2311 4-75-60
regiunea@mail.ru
DNO 1003602007593
EORI FI MD0907021699529

Regiunea - Balti SRL
RINOX-TRANS SRL

YOMSI R-TRANS

Rocontrans

Trans Sami SRL
UMV TRANS

Malacht Potco
Pianconero SRL

Erbom SRL

Nisvix Grup SRL
Listrans & Co SRL

Adealttrans SRL

"Alex Nord Trans" SRL

"Veliku-Manol"

Melana Trans

MDA /060/ 1104
«VELIKU-MANOL» S.R.L.
MD-6118, Republica Moldova, UTA Gagauzia
s. Copceac, str. Kalinin, 7; Tel. +373 294 59 410
C/H 1003611003038; EORI PL39000000006974Z

~~_____~~
Cezariou Trans
MENICOR SRL

VIONIK-TIR SRL
Adencsar

Tancargo Expres SRL
V.P. TIR TRANS

Pelinox SRL
"Seltrens Grup"

LKW-ALEKS Spedition
Trans live SRL

MagTRANS Serviciu SA
"TALCOM" SRL

Trans Ageri SRL
SX AUTOTRANS

"Trans-Stepan" SRL
Control-Trans SRL

TGA-TRANS SRL
"TRANS-CE" SRL

"Real Capital" SRL
Sumatrans prim

LOGOTRANS MB SRL
"PROINTELECT-MP"

Swintellect MP RB
Swintellect Mplus RB

Inco Group Company
DVG TRANS CO

MDA 10681/4694
«DELTRANS-GRUP» S.R.L.
Chisinau, R. Moldova, Sos. Muncii, 480/1, nr. A.
Tel.: (+373 22) 50.39.24
IDNO 1004600022593
SERIILEMDA 0001084

REPUBLICA MOLDOVA
S.R.L.
«LKW-ALEKS SPEDITION»
IDNO 1002800005727
REPUBLICA MOLDOVA, str. HINCESTI

REPUBLICA MOLDOVA, mun. CHISINAU
S.R.L.
«TRANS LIVE»
IDNO 1003600099075
SOCIETATEA CU RASPUNDEARE LIMITATA

REPUBLICA MOLDOVA, mun. CHISINAU
S.R.L.
«SX AUTOTRANS»
IDNO 101280040000285
REPUBLICA MOLDOVA

REPUBLICA MOLDOVA, mun. CHISINAU
S.R.L.
«Red Capital»
IDNO 1003600099075
SOCIETATEA CU RASPUNDEARE LIMITATA

REPUBLICA MOLDOVA, mun. CHISINAU
S.R.L.
«LOGOTRANS MB»
IDNO 1003600099075
SOCIETATEA CU RASPUNDEARE LIMITATA

REPUBLICA MOLDOVA, mun. CHISINAU
S.R.L.
«INCO GROUP COMPANY»
IDNO 10196000035515
SOCIETATEA CU RASPUNDEARE LIMITATA

REPUBLICA MOLDOVA, mun. CHISINAU
S.R.L.
«DVG TRANS CO»
IDNO 1003600099075
SOCIETATEA CU RASPUNDEARE LIMITATA

S.C. "Intercom" S.R.L.

MDA /060/ 0695

S.C. "G&V TRANS GRUP" S.R.L.

MD-2093, Republica Moldova, mun. Chișinău

com. Grădina, str. Meșia Petru, 6/A

IDNO 1004610015847

ADG Auto Trans

"Aditrans Grup" SRL

Transenergoproect SRL

SRL Victorias

PEREFLEX SRL

"Hemitrans" SRL

"TITANUS-TRANS" SRL

"Chicor Trans" SRL

SRL "Silicon TRANS"

Ribes - Trans S.R.L.

"Trigor AVD" SRL

"Daniele" SRL

Pierlens Trans

Digtrans

Transelasic

Big Boss Trucks

Transpolo SRL

DL "MAXI PIACI"

LKW-ALEKS SPEDITION

SC Ali-Med Logistic

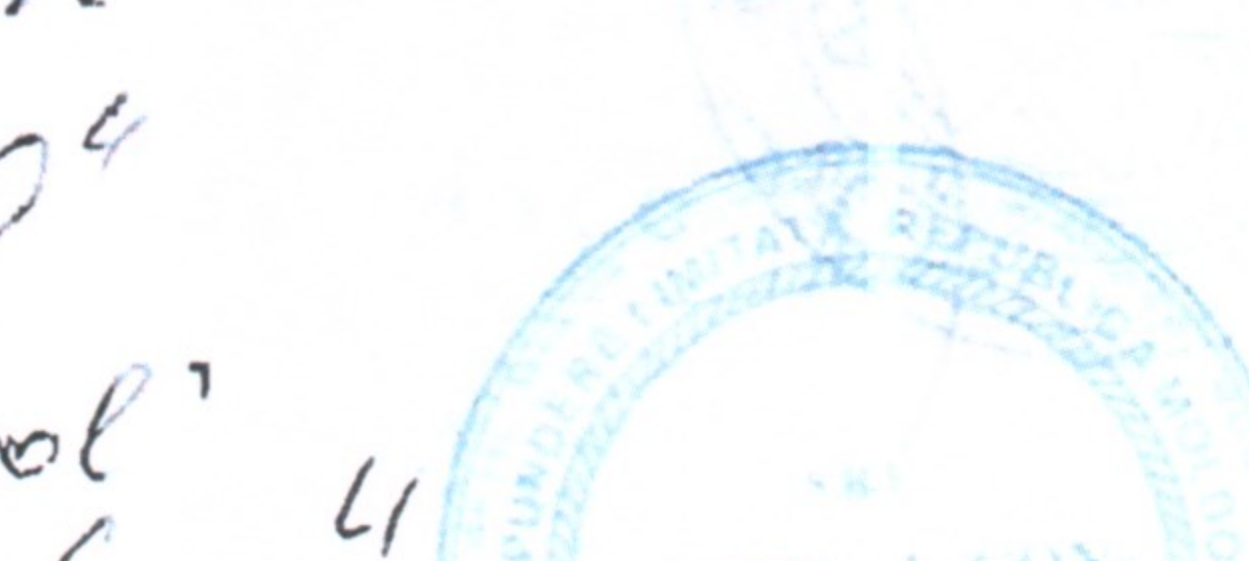
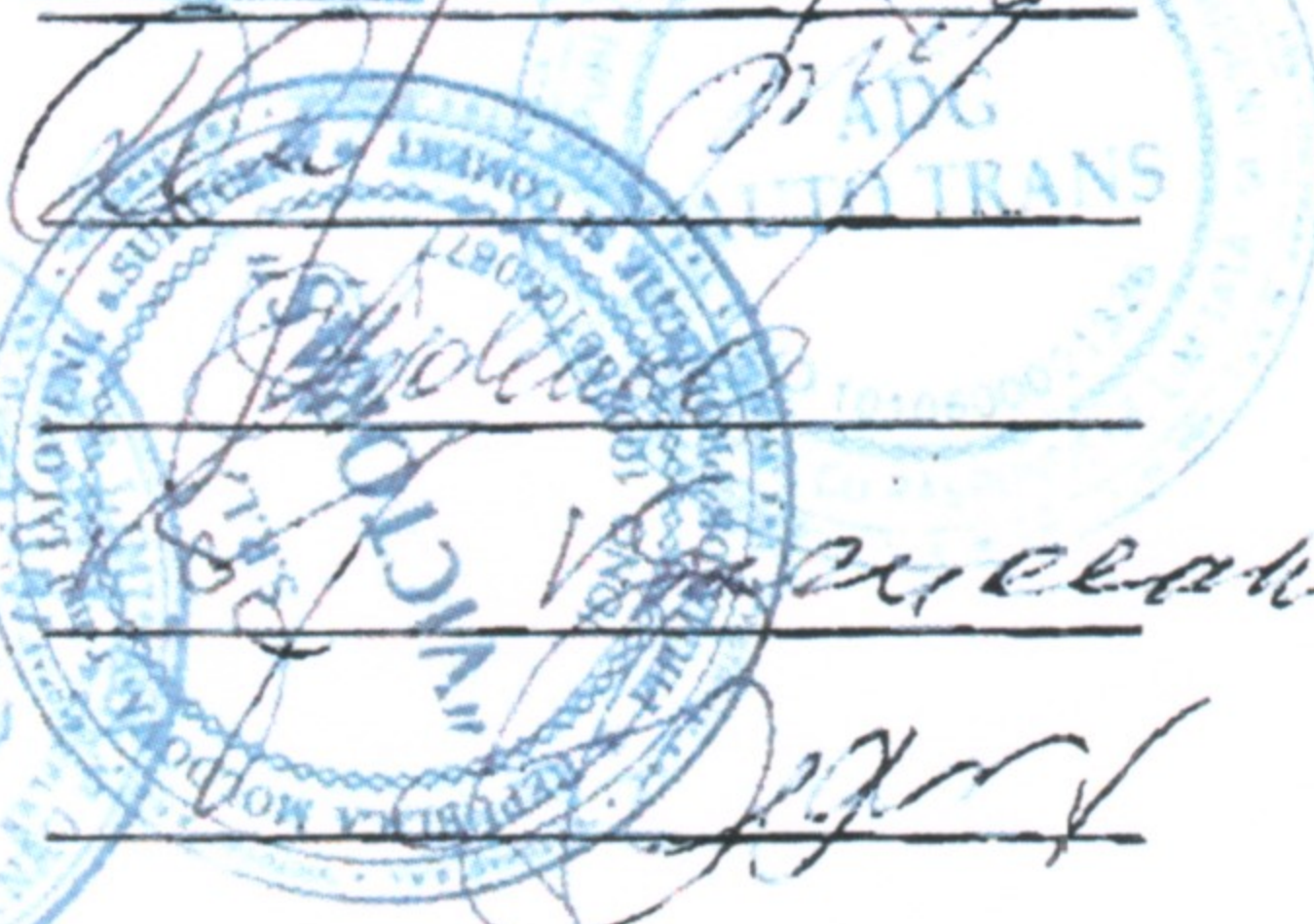
SRL "ANCO"

SRL "Transimbol"

SRL "Merival-con"

SRL VEGA PRIM

MDA /060/ 0799
"VEGA PRIM" S.R.L.
MD-2038, bd. Dacia, 11/2, ap. 73, Chișinău, R. Moldova
tel. (+373) 69111855
IDNO 104160004007
EORI ROTMD 0600799



Handwritten signature: Victorias

Handwritten signature: Danielescu

Handwritten signature: Pierlens

Handwritten signature: Maxi Piaci

Handwritten signature: Ali-Med

Handwritten signature: ANCO

Handwritten signature: Merival-con

Handwritten signature: Vega Prim

Srl. Termotransaut

CVA Trans Global SRL

VILICOM-DESIGN SRL

ERICOTRANS

ACTOVIS PLUS

IGHIVAN-METAL

MAJOR-TRANS

ELDANA-MOB SRL

SRL Servis liber

SRL PALARIS SERVICE

SRL DUCHIS TRANS

"ALANA TRANS SRL"

EXPOCKFORT

B.P. SERVICE

MAVIRCM TRANS

SPRINTCARGOEXPRES

VIMACONTRANS

SC. Transair Group SA

RC-Danexta SRL

MOBOLUX TRANS

"Coteerix SRL"

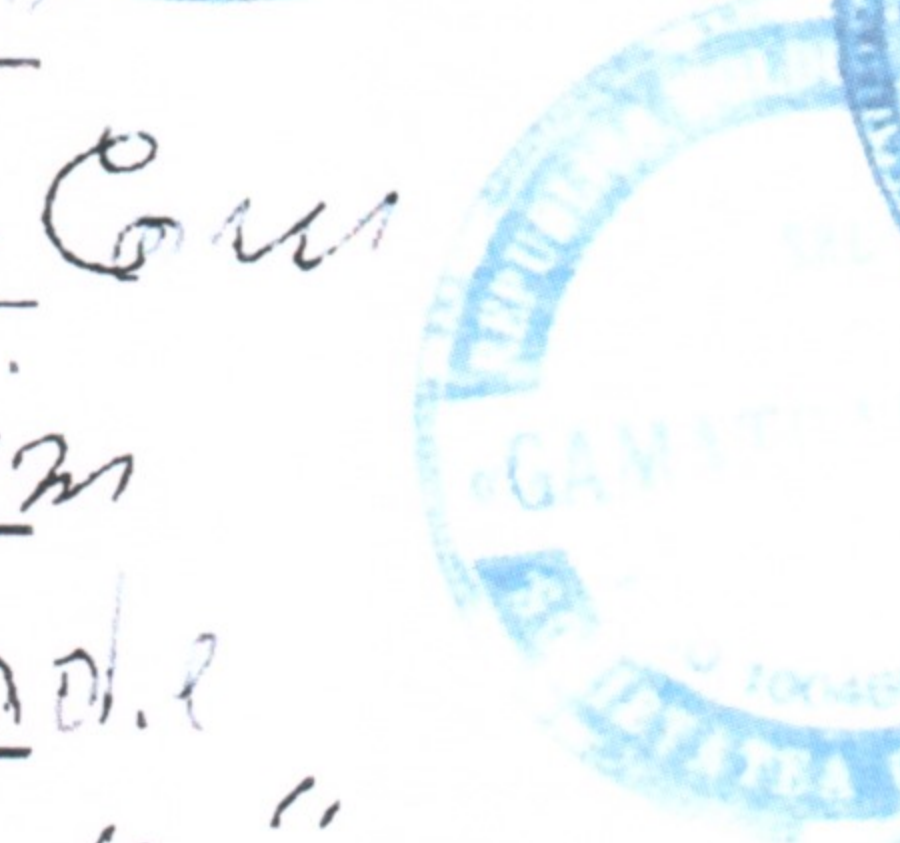
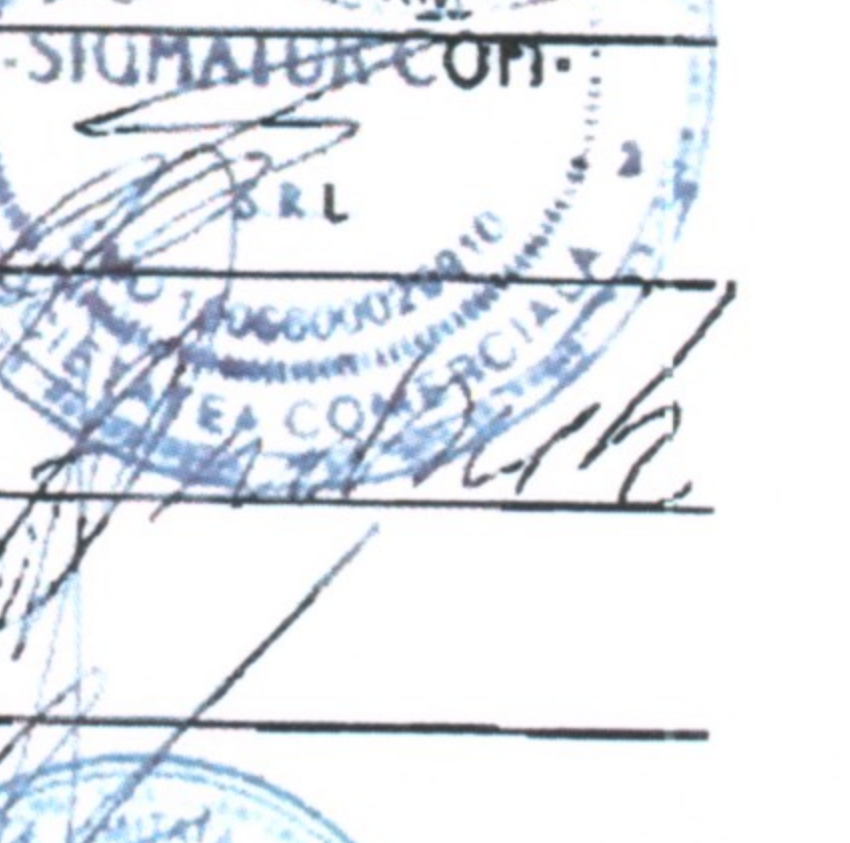
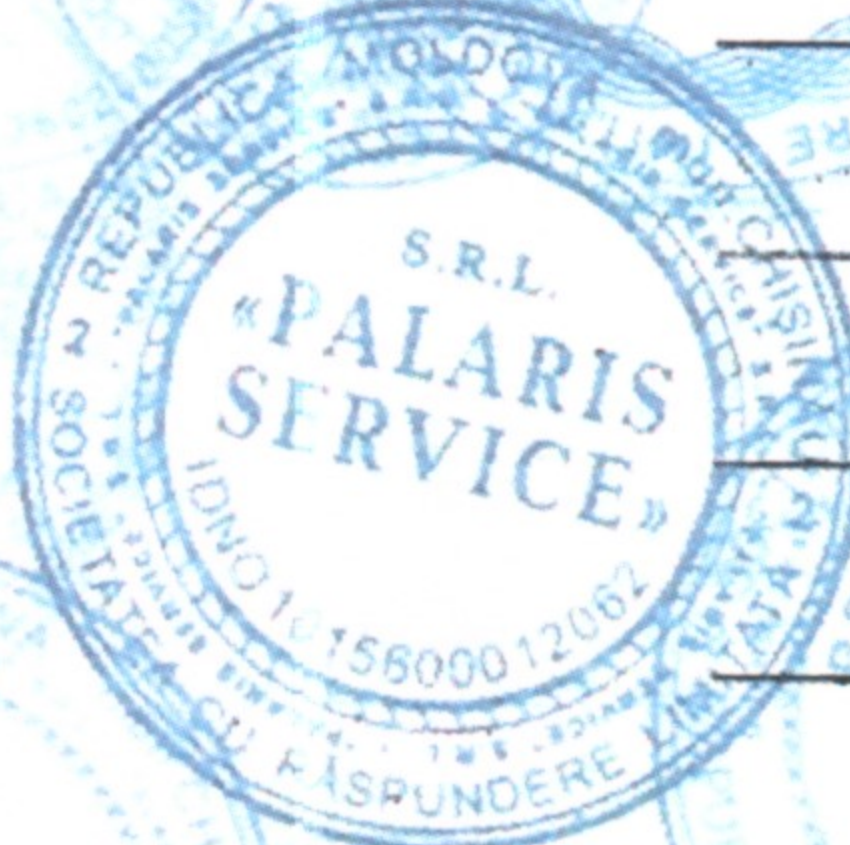
Sionmedex-Com

"Tama transprim

der linean Arcadia

SRL "Elvika - M"

SRL ANTROPLOG



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

